



06.01.2019  
כ"ט טבת, תשע"ט

**לידי: עוה"ד רמי גרינברג**  
**ראש עיריית פתח-תקווה**

לכבוד  
עיריית פתח תקווה  
רחוב העלייה השנייה 1,  
פתח תקווה

,א.נ.,

**הנדון: הארכת ה"קו האדום" במתווה הרכבת הקלה  
לשכונת הדר המושבות החדשה והותיקה**

בהמשך לפגישתך עם מנכ"ל העמותה, איתי חיים ותמיכתך בעמדתנו בעבר, אשר נשלחה לשר התחבורה בעבר על ידך, אנו מבקשים לחזור ולהעלות על סדר היום את נושא הארכת ה"קו האדום" לטובת שימושם של תושבי הדר המושבות (החדשה והותיקה), א.ת. סגולה וכן אורחיה ההיקפיים.

**לצורך כך, אנו מבקשים התערבותך ושיתופך כגורם שייסייע בקידום התוכנית.**

התכנית אשר הוגשה באמצעות עמותת "תחבורה בדרך שלנו" הח"מ, שוכללה בשיח משותף עם תושבי השכונות, לכדי חלופה בעלת יתרונות רבים, ביניהם:

1. נגישות פשוטה, רגלית לעשרות אלפי תושבי שכונת הדר המושבות.
2. חיבור לא.ת. סגולה דרך רחוב בן ציון גליס, לטובת אנשי עסקים ועובדי אזור התעשייה. כפועל יוצא מכך, הארכת הקו, תסייע ותקדם את הליכי שינוי התבע באזור כדלהלן:
  - 2.1 משיכת עסקים ומשרדי הייטק כחלופה נגישה ואטרקטיבית לעובדים הגרים מחוץ לעיר.
  - 2.2 כניסת עסקים חדשים לא.ת. סגולה אשר תשפיע ישירות על הגדלת הכנסות העירייה.
  - 2.3 עליית ערך הנדל"ן כ"זרז נדלני" ליוזמים ולהגירה חיובית של תושבים לעיר.
  - 2.4 זירוז הליכים בשינוי מבני התעשייה למבני משרדים והייטק נוכח הנגשת האזור לבעלי עסקים, דבר שישפיע על הליכים נוספים ביניהם:
    - 2.4.1 שיפור איכות האוויר בשכונה וסביבותיה הן נוכח שינוי תמהיל התעשייה באזור התעשייה.
    - 2.4.2 שיפור איכות האוויר בשכונה וסביבותיה נוכח הקטנת השימוש בתחבורה פרטית.

ראוי להבהיר, כי גם בחינת החלופות העתידיות המוצעות, אל להם להוות, פתרון אמיתי, שכן בבחינת פתרונות אלו אנו עדים לכשלים הבאים:

1. סירבול דרכי הגעה בשלוחות המקבילות ו/או באמצעות אוטובוסים.
2. הגעה באוטובוס לתחנת קריית אריה באצטדיון תייצר תוספת המתנה ועמידה בפקק בממוצע של 17 דקות ביום.
3. שימוש בתחבורה פרטית לצורך הגעה לתחנת רכבת "קריית אריה" תייצר פקקים רבים, קשים ובעיית חניה, הקיימת כבר היום תלך ותחריף עם פתיחת הקו האדום בחניון האצטדיון. זאת ועוד, נהגים יעבדו בשיטת ה"מצליח" לאיתור חניון פנוי בין חניון "האצטדיון" לבין חניון "דיפו" ובעצם להמר מראש איפה יש מקום, דבר שבהכרח יוביל ללחץ תעבורתי ופקקים נוספים.
4. כל אחת מהחלופות העתידיות הממוצעות, כוללת החלפה והמתנה **נוספת** לקו אוטובוס מזין, דבר שבהכרח יהווה חסם פסיכולוגי לנהגים רבים השוקלים מעבר לתח"צ.

בכבוד רב

אבנר לינדר  
מנהל מטה הפעולה  
רק"ל הדר המושבות, פ"ת  
תחבורה בדרך שלנו

**ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל (ע"ר) 580552628**

Public Transport Users Association in Israel

www.tachbura.org  
tachbura@tachbura.org  
http://www.facebook.com/tachbura.org

אתר:  
דוא"ל:  
פייסבוק: