

25.11.21

רשויות תחבורה מטרופוליטיות | עמרי מטר

"ושפטו את העם בכל עת והיה כל הדבר הגדל יביאו אליך

וכל הדבר הקטן ישפטו הם והקל מעליך ונשאו אתך"

שמות י"ח



תחבורה בדרך שלנו

ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל



עתיר
תקציב

סובסידיה

החצנות



תכנון
עירוני
וארצי

תשתיות

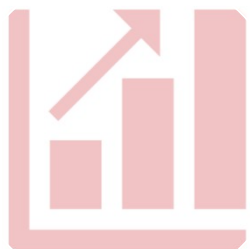
תחבורה
ציבורית

התחבורה היבשתית בישראל

ניהול
תנועה

בטיחות
בדרכים

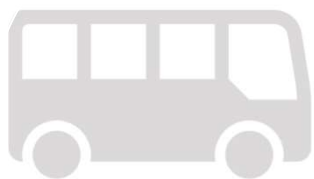
ניהול
ביקושים



גידול באוכלוסייה



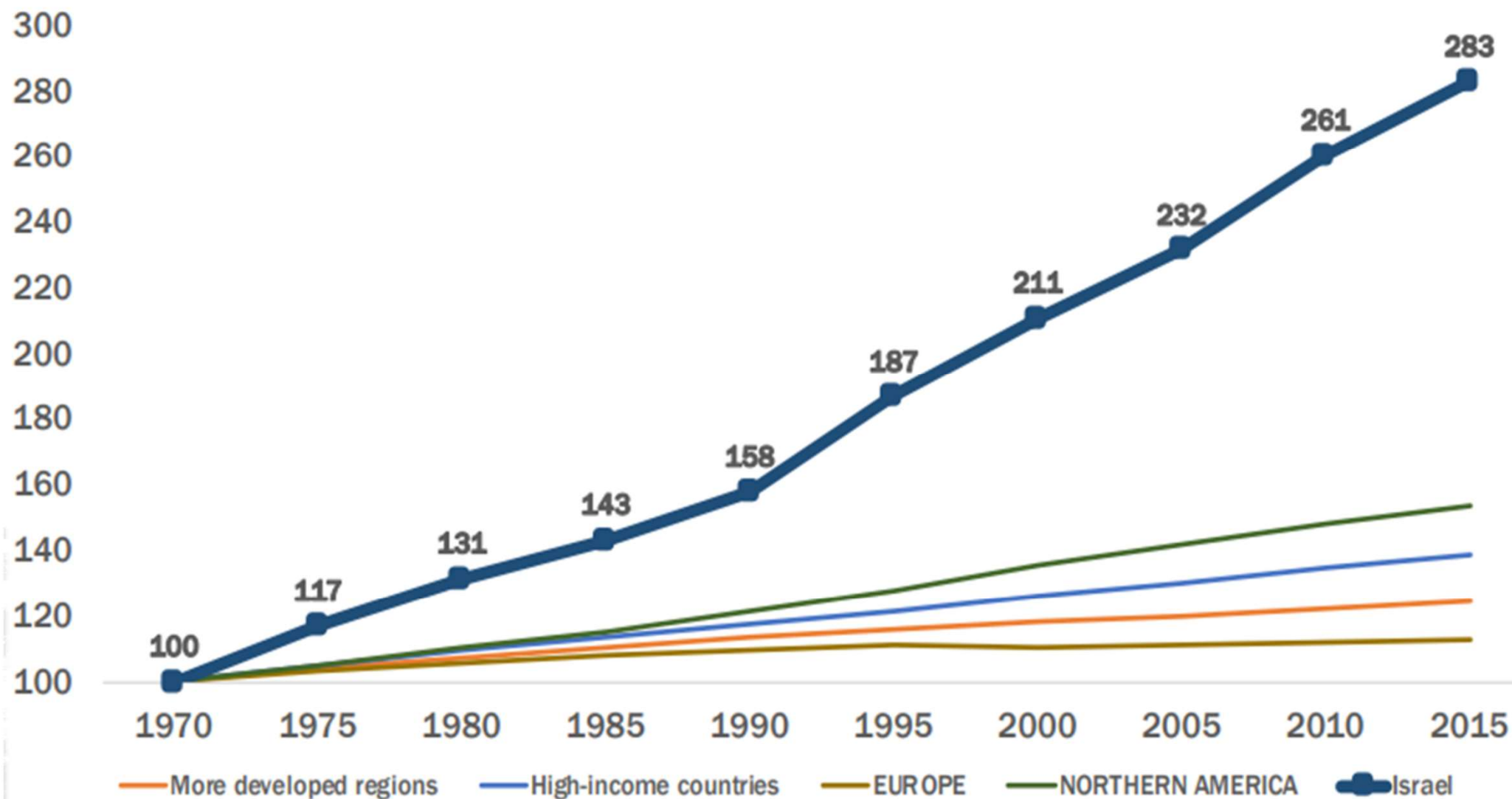
סוגיית השבת

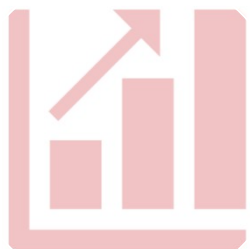


הפעלת תחבורה ציבורית
באמצעות המדינה



Population Growth Index 1970-2015 (1970=100)

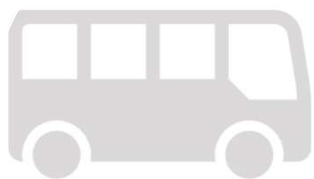




גידול באוכלוסייה



סוגיית השבת



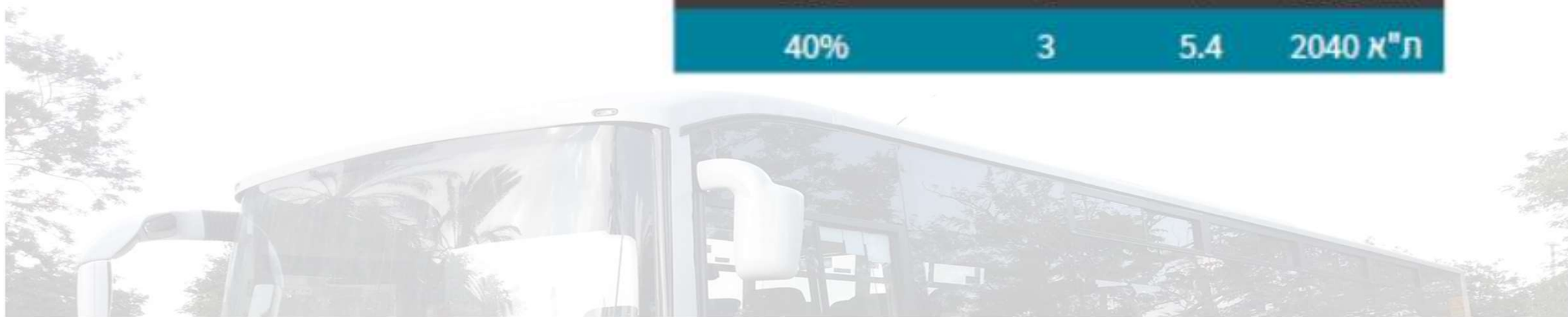
הפעלת תחבורה ציבורית
באמצעות המדינה



לוח 1 : תל אביב בהשוואה לערים נבחרות באירופה

מטרופולין	אוכלוסיה (מיליון)	מספר קווי מטר	אחוז נסיעות בתח"צ (מנסיעות ממונעות)
לונדון	8.3	11	47%
מדריד	6.5	13	41%
ברלין	3.4	10	46%
ברצלונה	3.2	11	50%
רומא	2.9	3	30%
ליסבון	3	4	41%
ת"א 2018	4	0	10%
ת"א 2040	5.4	3	40%

FREQUENCY
Is FREEDOM



רשות

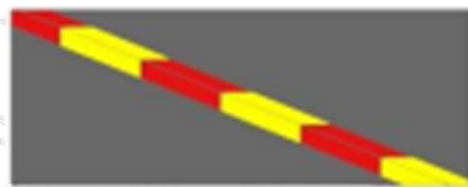
תמרור מקומית

רשות תמרור מרכזית
(משרד התחבורה)

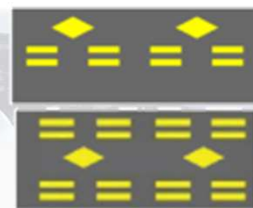


בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים 230, 231, 309, 310, 501 עד 509 ו-511 עד 513.

תקנות התעבורה 18 ב'



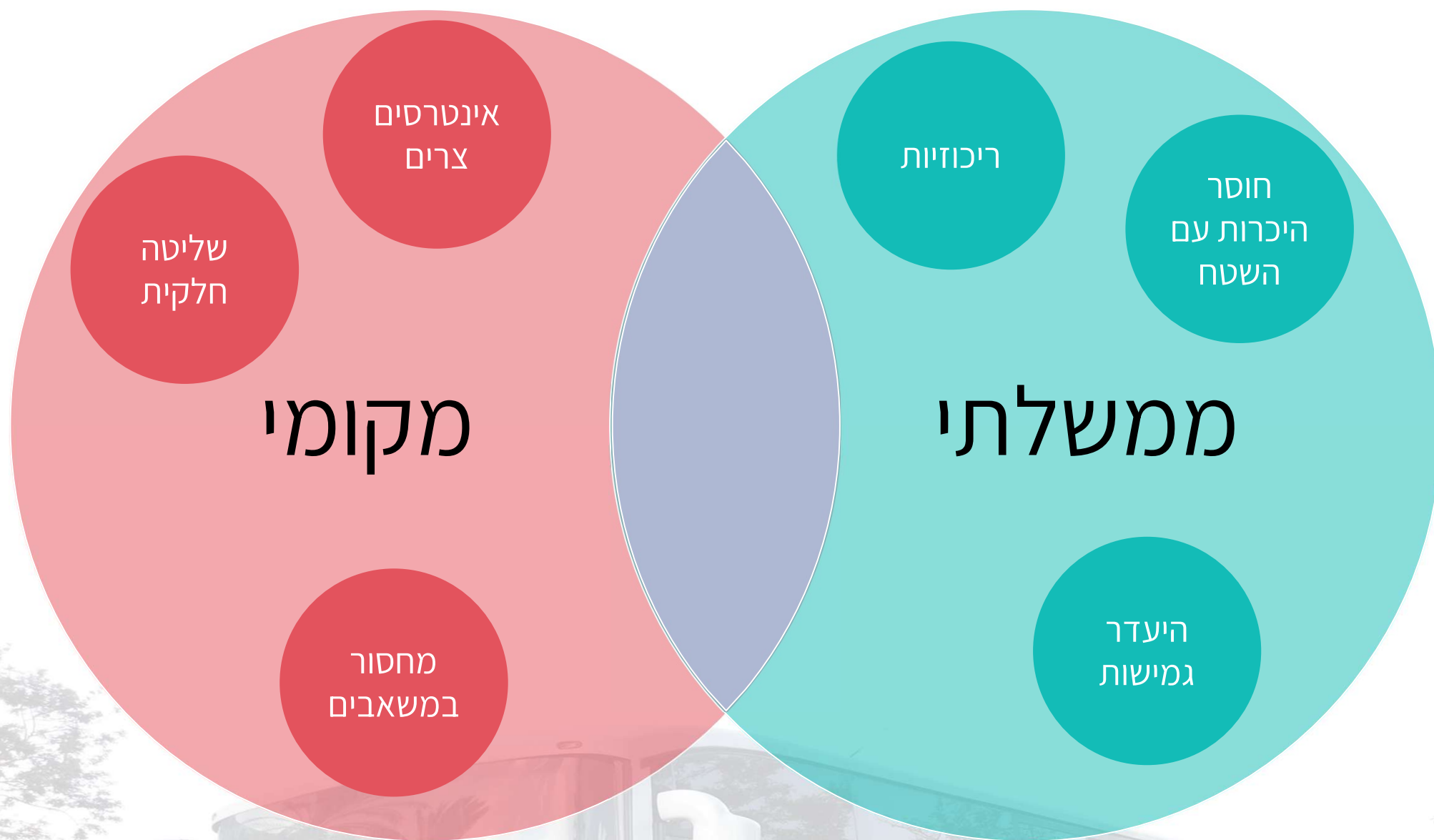
רחוב המסגר	
10	בני ברק
300	נתניה יקסוס
20	קרית מונט
11	רעננה
500	בלידת נוסף
40	כפר סבא



רשות
תמרור מקומית

רשות תימרור
אזורית

רשות תמרור מרכזית
(משרד התחבורה)





ציר זמנים מרכזי בהקמת רשויות מטרופוליניות



1996



2007



2011



2018



ועדה ל"פתיחת ענף התח"צ לתחרות"
המלצה להקים רשות ארצית ורשויות
מרחביות לתפעול תח"צ

ועדת סדן
המלצה להקים רשות ארצית
לתח"צ ורשות מטרופולינית
בגוש דן

ועדת טרכטנברג
המלצה להקים רשויות
מטרופוליניות בגוש דן, חיפה
וירושלים

החלטת ממשלה 3426
מתווה להקמת רשויות
מטרופוליניות והחלטה להקימן
בתחילה בירושלים ובאר שבע







מפת תיחום רשות תמרור מקומית לעניין הסדר תנועה לפי ת"ת (18)

תל אביב - יפו

גליון 1 מתוך 1

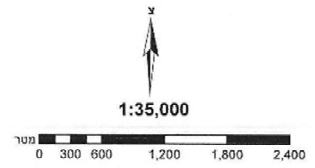
מקרא

- תחום שיפוט - תחום האצלת סמכות לפי ת"ת 18
- דרכים עם אצילת סמכות לפי ת"ת 18
למעט הסדרי תנועה מהותיים הדורשים הסכמה עקרונית,
כמפורט בהערות במפה זו
- דרכים הדורשות הסכמה עקרונית של רשות תמרור מרכזית
בין שתי רשויות תמרור גובלות
- צמתים עם אצילת סמכות לפי ת"ת 18
הדורשים הסכמה עקרונית של רשות תמרור מרכזית
- דרכים בסמכות רשות תמרור אחרת

חתימת המפקח על התעבורה:

תאריך: 22.01.2019 ט"ז בשבט התשע"ט

- הערות: 1. **הסדרי תנועה מהותיים:**
- הסדרי חד סטריות
 - הוספת ביטול נתיבים
 - הסדרת רמזור חדש/ביטול רמזור
 - הסדרת מעגל תנועה/ביטול מעגל תנועה
 - שינוי מהירות מירבית מותרת
2. כל מקטע שייקבע כרשות תמרור אחרת
בתחום השיפוט של הרשות הקיימת, יהיה הקובע.



הופק ע"י צוות פרויקט חצב בתאריך 27/03/2019

העמותה לתכנון, פיתוח ושימור אורבני - ירושלים (ע"ר) (.FOR URBAN THE ASSOCIATION

P

עמותה |

הפקת נסח עמותה

מקורות תקציביים:

384,812,000 ₪ (2020) ⓘ



● הקצבות ותמיכות מהמדינה

● הקצבות ותמיכות אחרות

לעסוק בתכנון, עיצוב, פיתוח ושימור בערים היסטוריות בכלל ובירושלים בפרט. לעסוק במחקר, בפירסום, בלימוד ובייעוץ בנושאים של תכנון, שימור, עיצוב ופיתוח בערים היסטוריות. לקיים סדנאות, סמינריונים וכנסים

מסמכים ואישורים

- ✓ ניהול תקין לשנתיים (2021/22/23) ⓘ
- ⊗ זיכוי ממס לתרומות ⓘ
- ✓ דיווחים שנתיים ⓘ

נתונים כספיים

מחזור שנתי: 384,812,000 ₪ (2020) ⓘ

מידע כללי

מטרות רשמיות

לעסוק בתכנון, עיצוב, פיתוח ושימור בערים היסטוריות בכלל ובירושלים בפרט. לעסוק במחקר, בפירסום, בלימוד ובייעוץ בנושאים של תכנון, שימור, עיצוב ופיתוח בערים היסטוריות. לקיים סדנאות, סמינריונים וכנסים

תחום פעילות

שיכון ופיתוח עירוני - כללי

מידע על הארגון

סוג ארגון: עמותה

סטטוס: עמותה רשומה

מספר ארגון: 580127538

שנת ייסוד: 1988

מספר עובדים: 51 (2020)

מידע כללי

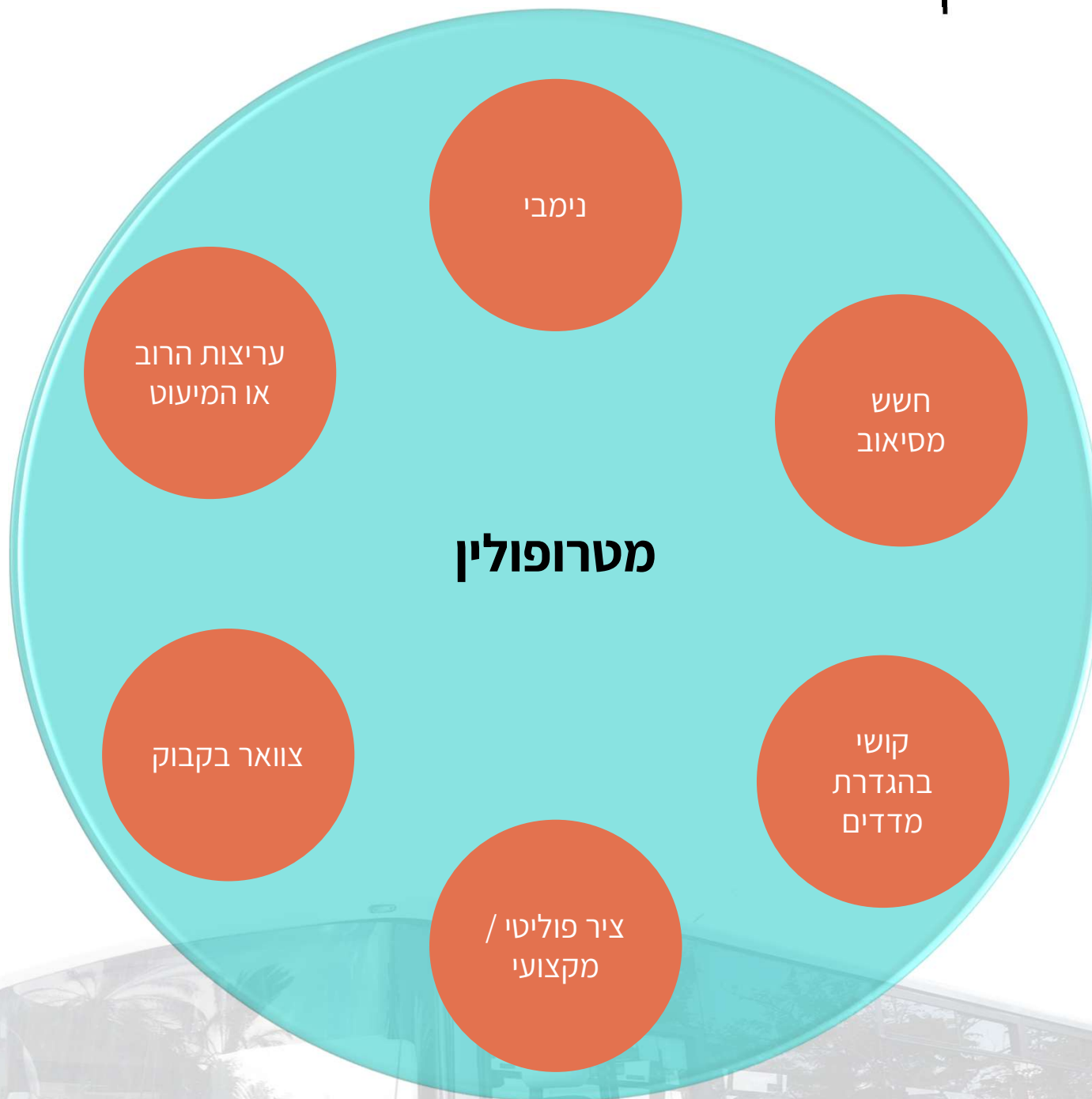
מסמכים ודיווחים

בעלי תפקידים

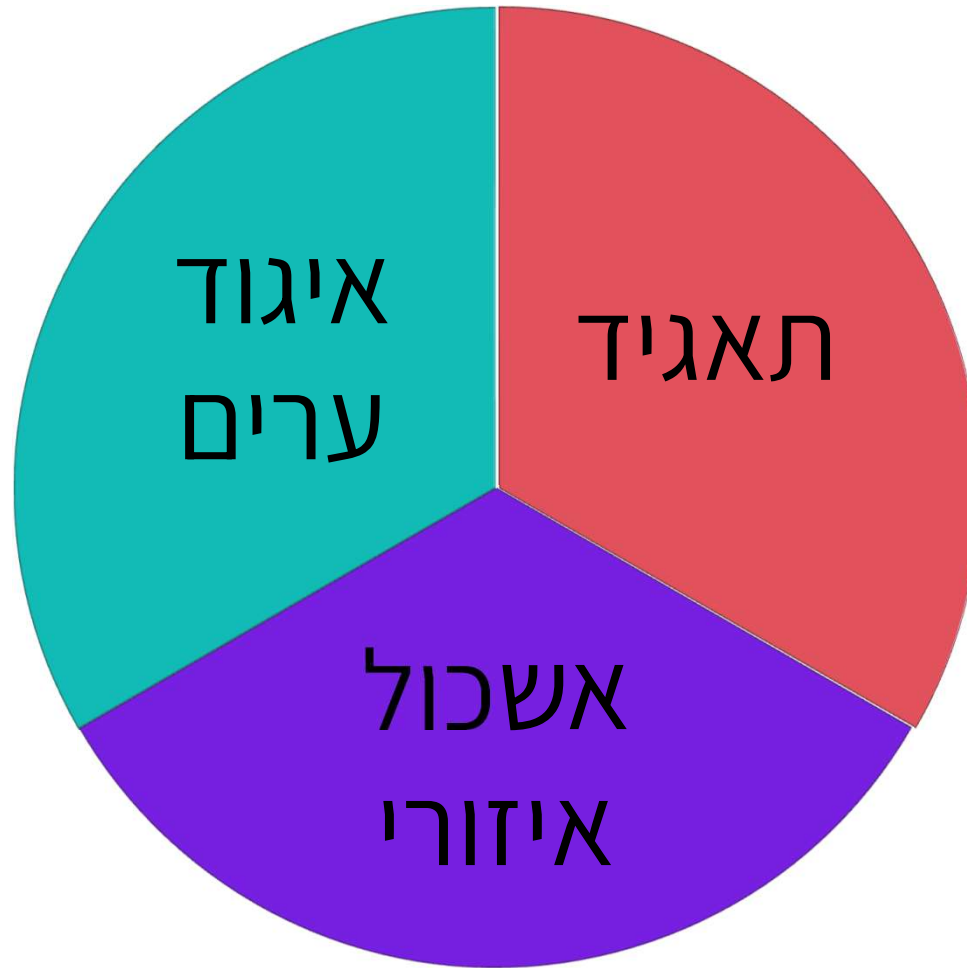
נתונים כספיים

יצירת קשר





גוף מבוקר
של השלטון
המקומי



גוף אופרטיבי
במהותו ולא
שלטוני

גוף התנדבותי
ושוויוני של
הרשויות המקומיות



QUESTIONS

